

IDEALNO REŠENJE ZA PRANJE TOČKOVA TERETNIH VOZILA





MOBIWASH POSTROJENJE ZA PRANJE TOČKOVA

W400SM1/W400SM2

CE A₁₈



Postrojenja za pranje MOBIWASH serije W idealna su za primenu kod kamiona nižeg ili jakog stepena zaprljanosti. Ulaskom u postrojenje kamion automatski pokreće operaciju pranja preko senzora. Dok se kamion polako kreće kroz postrojenje više od 100 mlaznica prska 2.500 do 5.000 lit pa čak do 10.000 lit vode u minuti od dole i sa strana točkova čisteći prljavštinu sa gaznih slojeva. Voda se potom vraća u tank odakle se dalje reciklira. Postrojenja se mogu projektovati u skladu sa konkretnim zahtevima korisnika, što dalje definije dužinu postrojenja, broj pumpi, broj mlaznica kao i veličinu reciklažnog tanka. Prljavština se sleže i ostaje u zoni ispred zidova separacije. Voda od pranja prolazi kroz zidove separatora prljavštine i otice do vodene pumpe koja je locirana iza zidova. Reciklirana voda se ponovo koristi za narednu operaciju pranja. Količina voda koja nedostaje automatski se dopunjava putem plutajućeg prekidača.

TANK SA VODOM

Napravljen je od čeličnih ploča. Posebno dizajnirani nosači pranja sa integriranim mlaznicama za vodu zavareni su za korito kao nošeci - gazeći elementi. Tokom kretanja kamiona kroz postrojenje (kadu perionice) preko gazećeg sloja, čvrste rešetke na podu kade potiskuju i razvlače gazni sloj gume kako bi se olakšalo otklanjanje prljavštine. Kompletan tank - kontejner za vodu je peskiran, grundiran i zaštićen slojem laka koji štiti od korozije. Podne rešetke su toplo cinkovane.

PUMPA ZA MULJ

Pumpa izlazne snage od 2 kW, instalirana je na sredini postrojenja i odvodi zaprljanu vodu u tank za reciklažu.

ZIDOVI POSTROJENJA SA MLAZNICAMA

Napravljeni su od čeličnih ploča. Čvrste bočne cevi štite zidove od oštećenja. Na cevi za transport - dovod vode - integrirane u zidove, priključene su - postavljene - podesive zglobne mlaznice. Za potrebe transporta postrojenja zidovi se lako mogu preklopiti. Svi zidovi su peskirani, grundirani i zaštićeni slojem laka koji štiti od korozije.

RAMPA

Uzlazna i izlazna rampa napravljene su od čelika. Vozna površina sastoji se od zavarenih ugaonih profila. Rampe se jednostavno fiksiraju za tank namenskim spojnicama. Rampe su toplo cinkovane.

POKRETANJE OPERACIJE PRANJA

Operacija pranja se pokreće senzorima. Instalirani su na zidovima na ulazu i izlazu iz postrojenja.

RECIKLAŽNI TANK

Napravljen je od nerđajućeg čelika, peskiran, grundiran i zaštićen slojem laka koji štiti od korozije. Veličina tanka od 15 do 40 m³.

VODENA PUMPA

Postrojenje je opremljeno sa jednom ili dve vodene pumpe koje imaju visoku efikasnost, dizajnirane su za isporuku 2.500 do 5.000 lit vode u minuti pri maksimalnoj ulaznoj snazi od samo 6.5 kw do 2 x 6.5 kW pod pritiskom od 2 bara.

SISTEM KONTROLE

Kontrolni sistem okačen je na tank. Nakon što kamion prode pored senzora na ulazu, vodene pumpe startuju. Vodene pumpe su uključena dok kamion ne prode pored senzora na izlasku iz postrojenja. U tom momentu startuje pumpa za mulj. Konvejer startuje odloženo. Vreme rada vodenih pumpi može se podešiti kroz kontrolni sistem.

TEHNIČKI PODACI

	W400SM1	W400SM2
Dužina pranja	400 mm	400 mm
Širina prolaza	280 mm	280 mm
Težina postrojenja	7.000 kg	7.500 kg
Težina rampe	2.000 kg	2.000 kg
Nosivost	max. težina po osovini 15t	max. težina po osovini 15t
Reciklažni tank	15 do 40 m ³	15 do 40 m ³
Sistem pranja	1 x ITT-Flygt	2 x IIT-Flygt
Maksimalni protok pumpe	2.500 ltr/min	5.000 ltr/min
Snaga pumpe	6.5 kW	2 x 6.5 kW
Broj mlaznica	104	104
Potrošnja vode	30 lit/po pranju	30 lit/po pranju
Reciklažna pumpa	Flygt 3069	Flygt 3069
Snaga reciklažne pumpe	2 kW	2 kW
Pokretački mehanizam	Seznor	Senzor
Napajanje el. energijom	380V/50 Hz	380V/50 Hz

DODATNA OPREMA

KONVEJER lanac sa gumenim pločama odvodi prljavštinu iz postrojenja. Lanac pokreće motor sa zupčanicima, maksimalne izlazne snage od 0.55 kW

SEPARATOR za otklanjanje ulja i drugih lakih tečnosti iz tanka

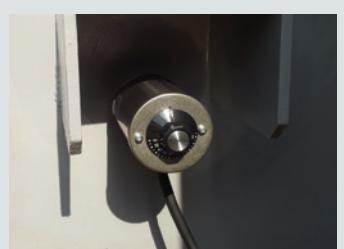
GREJAČ vode postrojenja sprečava mrženje vode na niskim temperaturama

OSVETLJENJE postrojenja

DOZER reciklažnog pomoćnog sredstva brzog taloženja mulja

SECONET sistem evidencije putem kartica ili čipa

SEMAFOR



KONVEJER

Automatsko izbacivanje taloga sa dna tanka kroz proces cedenja vode. Snaga motora 0.55 kW

ULJNI SEPARATOR

WOS-01 za sakupljanje lakih tečnosti, ulja i masnoća. Zadovoljava evropske norme EN858 klase I i klasa II.

DOZER

Za brži proces taloženja mulja, dozer MW X5P dozira unos Flos Green sredstva za brzo taloženje, kapaciteta do 16 ltr na sat.

GREJAC

Grejač za zaštitu pumpi na niskim temperaturama, snage 6 kW.